Numarul 35

ECOUL CRIMEEI

6 August 1942

ZIAR DE INFORMATIUNI PENTRU OSTASI

VIZITA M. Ş. REGELUI IN CRIMEEA

Printre cei mai viteji si mai dragi ostasi ai tarii au poposit Inaltii oaspeti. Regele sperantelor si tineretii noastre a venit sa-si inchine recunostiinta si dragostea fata de eroii care au frant rezistentele celei mai puternice fortarete din lume. A venit sa se inchine in fata mormintelor celor ce nu au precupetit sa-si verse sangele departe de tara, cu credinta ca numai prin sacrificiu se poate pastra onoarea tarii, dar mai ales libertatea si fiinta nationala a Neamului.

In inspectiile facute, M. S. Regele a putut sa se convinga ca se afla nu in fata unor simplii ostasi, ci a unor semi-zei pe care nu i-a inspaimantat uraganul de foc si fier deslantuit din sute de cazemate si fortificatii. Cu gandul la idealurile noastre de totdeauna au luptat acesti ostasi pe care M. S. Regele i-a trecut de mai multe ori in revista, ca si cum ar fi voit sa-i inchida in sufletul Lui tanar.

Cei mai viteji si mai dragi ostasi ai tarii au simtit mai aproape de ei inima Regelui si au raspuns dragostei Regale cu insufletite urale. Cele doua zile de inspectii si vizite ale M. S. Regelui au fost semne ale netarmuritului atasament al ostasilor fata de Regele lor, care a simtit tot timpul aceasta explozie de sentimente. Continua dispozitie excelenta a M. S. Regelui a dat dovada ca Suveranul a gasit in mijlocul ostasilor Sai suprema dragoste care leaga pe soldat de Regele tarii.

*

In ziua de 1 August, la orele 11 a aterizat pe aeroportul Simferopol avionul care a adus pe M. S. Regele in orasul dela poalele muntilor Iaila. M. S. Regele era insotit de d. Prof. Mihai Antonescu, Vice Presedintele Consiliului de Ministri, d-nii gen. C. Pantazi, ministrul Apararii Nationale, gen. Jienescu, ministrul Aerului si Marinei, precum si o numeroasa suita formata din Casa militara a Suveranului si anume: dd. Col. Codreanu Ion, seful Casei militare, Col. Mircea Bratanescu si Col. Marcel Olteanu, Adjutanti Regali.

In sunetele Imnului Regal, M. S. Regele a coborat din avion, fiind intampinat de d. general de corp de armata Hansen, gen. de divizie Manoliu Gh. si numerosi ofiteri germani si romani. Cate o companie de onoare germana si romana cu muzica a dat onorul.

Dupa masa care a avut loc intr'un cerc restrans, M. S. Regele si suita au plecat spre Sevastopol. Pe tot parcursul drumului, Maiestatea Sa a condus personal masina avand alaturi pe d. general de corp de armata Hansen.

La Baccisaraj, au fost trecute in revista unitati de infanterie si artilerie care au luptat la Sevastopol, dupa care Suveranul si d. prof. Mihai Antonescu, Vice presedintele Consiliului de Ministri, au vizitat cimitirul eroilor.

Intr'o atmosfera pioasa si de solemna reculegere, M. S. Regele s'a descoperit in fata mormintelor celor care prin vitejia lor au asigurat victoria definitiva care va veni.

Drumul a continuat spre regiunea fostelor fortificatii. S'a vizitat fortul „Maxim Gorki", Suveranul interesandu-se indeaproape de constructia si armamentul cu care a fost dotat acest puternic fort.

La Sevastopol, Maiestatea Sa s'a oprit la monumentul eroilor din rasboiul Crimeei (1854) deasupra caruia falfae un mandru tricolor romanesc. Dupa ce a fost trecuta in revista o companie de Vanatori de Munte, d. gen. Manoliu a expus Suveranului actiunea eroica a trupelor romane asupra fortaretii Sevastopol, subliniind miile acte de eroism.

Vadit emotionat de aceasta expunere, d. Prof. Mihai Antonescu a vorbit trupei, aducand, celor care au cucerit aceste pozitii, salutul Tarii. Domnul Vice presedinte al Consiliului de Ministri a subliniat ca dintre toate unitatile care lupta pe frontul de rasarit, Tara i-a indragit cel mai mult pe vitejii Vanatori de Munte, care au inscris pretutindeni, alaturi de camarazii germani, pagini de glorie nepieritoare in Cartea Neamului.

Dupa vizitarea amanuntita a orasului, Inaltii oaspeti s'au inapoiat la Simferopol, unde catre orele 20,30 a avut loc o masa oferita de catre M. S. Regele si la care au luat parte un mare numar de ofiteri germani si romani, in semnul aceleasi amicitii si aliante care i-a unit in victorie si jertfe.

In ziua de 2 August, la orele 8 dim., Suveranul insotit de Inaltii oaspeti au vizitat pitorestile localitati de pe malul marii: Alushta, Ialta, Alupka, Gursuf, etc. In drum spre Alushta, M. S. Regele a trecut in revista o unitate de Vanatori de Munte.

Masa de pranz a avut loc la Artek, langa Gursuf. Dupa amiaza s'a vizitat castelul Tarilor dela Livadia si palatul Voronzoff, care pastreaza si astazi inca atatea urme ale stralucirii imperiale.

Catre seara, Suveranul insotit de Inaltii oaspeti s'a inapoiat la Simferopol unde a avut loc intr'o atmosfera de inaltatoare fratietate de arme un banchet oferit de armata germana.

La sampanie, d. general de corp de armata Hansen a toastat pentru M. S. Regele si glorioasa armata romana care a primit si in fata Suveranului elogiul vitejiei ei.

A raspuns d. Prof. Mihai Antonescu, Vice presedintele consiliului de Ministri, care a subliniat sensul politic al colaborarii si aliantei romano-germane, alianta care s'a cimentat pe campul de lupta, prin infratirea in lupte si jertfe a soldatilor romani si germani. D. Vice presedinte a multumit in mod special d-lor generali de armata Hansen si Albersleben, precum si Dlui Col. von Nagel pentru primirea atat de calduroasa si intocmirea vizitelor.

In ziua de 3 August la orele 8 dim., M. S. Regele insotit de d. Prof Mihai Antonescu, dd. general Pantazi si Jienescu precum si intreaga suita au plecat la aeroportul Simferopol, unde dupa ce au trecut in revista companiile de onoare germana si romana si-au luat ramas bun dela ofiterii prezenti si s'au urcat in cele doua avioane Junkers care i-a transportat in tara.

Vizita M. S. Regelui si a celorlalti Inalti oaspeti va ramane inscrisa in sufletele ostasilor din Crimeea care au daramat zidurile cetatii Sevastopolului, ca un semn de deosebita dragoste care leaga Coroana de ostasii luptatori si fauritori de destin nou si stralucit.

Serg. t. r. Voita L.
Reporter de rasboiu P. P.

Succesele trupelor germane pe restul frontului de rasarit

La Nord de Rjev, pe frontul Volhov si in fata Leningradului au esuat atacurile neincetate, date de puternice forte inamice sustinute de care cu intentia vadita de a degaja frontul sudic grav amenintat.

In Laponia, infanteria si vanatorii de munte germani, sustinuti de aviatia in picaj, au cucerit o inaltime puternic organizata si aparata de mari efective inamice. In crancene lupte in paduri a fost distrus un mare numar de pozitii de lupta inamice.

Aviatia sovietica a pierdut in ziua de 2 August 114 avioane. Cinci avioane germane sunt date lipsa.

Operatiunile din Caucazul de Nord

La rasarit de Marea de Azov, diviziile germane au frant rezistenta ariergarzilor bolsevice care luptau inca cu darzenie. Formatiuni rapide ale armatei precum si formatiuni SS au atins in mai multe parti printr'o indrazneata inaintare fluviul Cuban. Orasul industrial Vorosilovsk a fost luat dupa crancene lupte de strada. Formatiunile aeriene au atacat cu efect nimicitor coloanele inamice in retragere si au bombardat ziua si noaptea aeroporturile, soselele si caile ferate pana sub poalele nordice ale muntilor Caucaz. Intre Sal si Don, trupele germane si romane continua patrunderea inspre rasarit. In atacurile de noapte, indreptate impotriva traficului fluvial de pe Volga au fost scufundate sase vase de transport si trei tancuri petrolifere, iar alte noua vase de transport au fost avariate.

Comandamentul suprem german anunta ca urmarirea inamicului batut la Sud de Don este continuata de formatiuni rapide de infanterie. In neincetata lor inaintare, trupele germane au depasit coloanele inamice in retragere taindu-le drumul si formand numeroase pungi care au fost apoi nimicite in colaborare cu aviatia. Raul Cugojeja care curge la Sud de orasul Cucievskaia, a fost trecut pe un front larg la Vest si Est. La Rasarit de acest camp de lupta infanteria si formatiunile SS au cucerit inmportantul nod de cale ferata Salsk si Pescianokovskaia, situate pe linia ferata Crasnodar-Stalingrad. In acest mod, importanta cale ferata a Caucazului se afla pe o lungime de 75 de km in maini germane. Orasele de mai sus se afla intr'un important centru de transport si poseda numeroase silozuri de mare importanta economica.

Trupele armatei germane si formatiunile SS au depasit in urmarirea inamicului, linia ferata Salsk—Tihoresk, inaintand spre cursul superior al Cubanului. Mai spre rasarit a fost cucerit si depasit orasul Basanta situat pe malul fluviului Jegorlik. Rezistenta ariergarzilor bolsevice, care incercau sa apere trecerile fluviului, au fost frante, iar trupele inamice respinse. Mai multe grupari de forte inamice, care au fost incercuite, opun inca rezistenta multin spatele trupelor atacatoare. In luptele din ziua de 2 August trupele romane au putut inregistra succese, respingand pe bolsevici, in colaborare cu unitati germane, intre Don si Sal, si in spre rasarit. O puternica coloana inamica venind dinspre Nord si incercand se patrunda la Sud de fluviul Sal, a fost aruncata inapoi spre Nord.

Nimicirea bandelor de partizani

In cursul operatiunilor de curatire a terenului din spatele sectorului central al frontului de rasarit, trupele germane au distrus in perioada dela 4 la 31 Iulie 63 depozite de ale partizanilor bolsevici si au nimicit numeroase arme. Bandele de partizani din aceasta regiune au fost nimicite. Aviatia a sprijinit aceste actiuni de curatirea unor regiuni impadurite si mlastinoase prin numeroase sboruri de recunoastere si prin bombardarea cartilor si localitatilor, care serveau partizanilor drept adapost. In aceste lupte, bolsevicii au avut pierderi grele si sangeroase.

Uzinele engleze sub focul aviatiei germane

In legatura cu atacurile asupra Marei Britanii executate de avioanele de lupta germane in cursul zilei de Duminica si in noaptea spre Luni, comandamentul suprem german comunica urmatoarele amanunte: In dimineata zilei de Duminica, obiectivele militare din nordul, centrul si rasaritul Angliei au fost expuse atacurilor avioanelor de lupta germane. Orasul York situat in nordul insulei britanice pe fluviul Ouse, a fost bombardat cu bombe de calibru greu.

Caile de comunicatie de pe coasta de est a Angliei au fost bombardate cu succes. Intr'o gara din sud-vestul orasului Norwich, bombele aruncate au produs mari stricaciuni la remizele locomotivelor si pe terasament. In noaptea spre Luni, aviatia si-a continuat atacurile impotriva Angliei. Atacand in valuri succesive, avioanele de lupta au bombardat obiectivele militare ale orasului Bedfort. Obiectivele ordonate au fost incendiate. In acelas timp au fost atacate aeroporturile, precum si pozitiile bateriilor antiaeriene si ale reflectoarelor aflate la sudest de acest oras. Alte formatiuni de avioane de lupta au atacat in aceeasi noapte cu bombe incendiare si explozive instalatiile portuare dela Harwich si Great—Yarmouth. In alte doua orase de pe coasta rasariteana a Angliei au putut fi observate numeroase incendii provocate de bombe.

In noaptea spre 1 August formatiuni de avioane de lupta germane au atacat obiectivele militare ale orasului Hull dela gurile fluviului Humber. Pela orele 20 au sosit primele valuri de avioane asupra orasului si cu toata apararea antiaeriana si a barajelor de baloane au fost aruncate numeroase bombe explosive si incendiare asupra obiectivelor ordonate. Orasul Hull, situat pe coasta orientala a Angliei, dispune de numeroase instalatii de docuri fiind totodata un important centru comercial pentru marfuri de tot felul. Aci se mai afla un mare parc de tancuri pentru produse petrolifere.

In acelas timp, avioanele germane au bombardat mai multe uzine ale industriei de armament precum si cateva localitati de pe coasta de Est a Angliei.

Pierderile aviatiei britanice.

In perioada dela 23 Iulie la 2 August, aviatia britanica a pierdut 248 avioane, din care 84 deasupra Mediteranei si Africii de Nord. In acelas timp, aviatia germana a pierdut in lupta impotriva Marei Britanii 78 avioane.

O MOARTE EROICA

Desi intr' un numar precedent am publicat un articol despre moartea eroica a Lt. Col. Ionescu Anghel, facem loc acestui articol scris de Cpt. A. M., ca semn ca moartea unui comandant a lasat unanime regrete in mijlocul ofiterilor si ostasilor pe care i-a comandat.

In ziua de 12 Iulie a murit intr'un spital din Bucuresti, in urma ranilor primite pe frontul Sevastopolului, d-l locotenent colonel Ionescu Anghel, comandantul unui batalion de vanatori de munte.

A luat parte la razboiul contra Rusiei Sovietice dela data de 22 Iunie 1941. In fruntea batalionului sau strabate Bucovina de Nord si Basarabia. Dupa ce trece Nistrul, in luptele grele date pentru strapungerea liniei Stalin, este ranit grav, in ziua de 18 Iulie si evacuat in tara. Nu are rabdare si, vindecat, primul gand ii este sa se intoarca la unitatea sa, in mijlocul camarazilor de arme.

In iarna anului ce a trecut, indura gerul greu si se distinge in deosebi in luptele dela Feodosia si Sudak.

Avea un adevarat dispret de moarte. Mai intaiu de toate indeplinirea datoriei.

Vocea lui calda mergea direct la inima. Ostasii sai il priveau cu incredere si erau multumiti ca au un comandant drept si bun.

La toate luptele glorioase ale unitatii a luat parte cu sufletul si cu iscusinta-i de sef incercat.

Pe frontul Sevastopolului cade ranit grav de schije la brat si piept, in ziua de 26 Iunie, catre seara, dupa ce ultima pozitie de rezistenta ruseasca era clatinata.

Timp de 12 zile a fost in sireag neintrerupt si a antrenat prin curajul deosebit pe oamenii sai ce au trebuit sa strabata un teren accidentat si impadurit presarat cu cazemate.

Ce nedeslusite sunt semnele sortii.

Pana in ajun, cu toata incordarea de fiece clipa, vorbea si glumea cu toata lumea. Nu se da obosit. Se gandea, ca noi toti, la zile de liniste.

In timp ce, fericit de a-i fi reusit atacul, isi schimba postul de comanda, mergand mai inainte, un obuz inamic se sparge in apropiere.

Adjutantul e omorit pe loc, impreuna cu trei agenti de transmisiune. El cade ranit adanc la mana si la piept.

Intins pe targa, ochii ii erau plini de lacrimi pentru batalionul pe care trebuia sa-l paraseasca. Nu se vaita. Indura suferintele cu acelasi stoicism cu mai de mult greutatile atator lupte.

A doua zi drumul spre Sevastopol avea sa fie deschis: Linistea aceea mult dorita avea sa soseasca. Dar el nu mai era printre noi.

Comandantul sau de Grup il numea vice-regele Sudakului de pe vremea cand bravul ofiter era insarcinat cu apararea litoralului marii. Vice-regele se gandea deseori la sfarsitul luptelor. Visa sa se intoarca, daca nu tot la Sudak, unde isi amenajase vila „Lasa-ma'n pace!", cel putin tot undeva, la mare, unde sa guste din atatea frumuseti ale naturii.

N'a mai avut parte decat de suferinte. Acestea insa nu l-au doborit.

Rare sunt figurile de eroi, in istoria razboiului de azi, care sa se detaseze mai luminoase, mai incununate de glorie.

Exemplu stralucit de comandant viteaz, locotenentul co'onel Ionescu Anghel va trai in amintirea vanatorilor de munte atata timp cat unul singur din acestia va mai trai.

Faptele sale de arme vor fi povestite cu sfintenie urmasilor care vor sti ca, pentru tara lor mandra, a sangerat acest om de isprava: locotenent colonel Ionescu Anghel!

Cpt. A. M.

Comunicatul oficial german din 5 August

Fluviul Cuban atins pe 100 km lungime

Orasul Cropotkin a fost cucerit—Lupte grele in sectorul Rjev—Doua trenuri blindate si 24 de transport distruse

Dela Cartierul general al Fuhrerului, inaltul comandament al fortelor armate germane comunica:

La rasarit de Marea Azov, diviziile germane si romane se apropie pe un front larg de linia ferata Eisk—Tihoresk. Inamicul nu mai opune aci rezistenta decat pe alocuri. Importantul nod de cale ferata Cropotkin de pe fluviul Cuban a fost luat cu asalt de catre o unitate SS, dupa lupte grele. Prin aceasta, trupele germane au atins Cubanul pe o lungime de 100 km. La nord de Armavir s'au format mai multe capete de pod pe malul apusean al Cubanului. In rapida lor inaintare, unitatile motorizate germane au depasit si nimicit numeroase coloane inamice. Aviatia a atacat fara incetare pe inamicul care se retrage spre Muntii Caucaz si a continuat bombardarea transporturilor acumulate pe liniile ferate. Doua trenuri blindate si 24 trenuri de transport au fost distruse de avioanele in picaj.

Vedetele rapide italiene au scufundat pe Marea Neagra un crucisetor sovietic de 6.500 tone.

Intre Sal si Don, formatiunile avioanelor de lupta si de distrugere croesc drumul tancurilor care inainteaza spre rasarit. In marele arc al Donului, bolsevicii au atacat eri fara succes si numai cu forte reduse.

In regiunea Rjev, sovieticii au extins atacurile date de puternice forte blindate si de infanterie si asupra altor sectoare. Luptele grele continua. La Nord de Rjev, toate atacurile de degajare s'au frant in fata neclintitei vointe de rezistenta a trupelor noastre precum si in fata colaborarii exemplare a tuturor armelor. Pe Volhov si in fata Leningradului, mai multe atacuri inamice sprijinite de un puternic foc de artilerie au esuat.

Aviatia britanica a intreprins noaptea trecuta cu forte reduse atacuri fara nici un plan impotriva regiunei industriale din Renania si Vestfalia. In unele localitati s'au produs pagube neinsemnate. Un avion inamic a fost doborit.

Avioanele usoare de lupta germane au atacat in cursul zilei de eri obiective militare de pe coasta de sud a Angliei si au obtinut lovituri in plin asupra instalatiilor militare din Brighton. Afara de acestea a fost lovit un vas de patrulare. In noaptea spre 5 August, aviatia a bombardat instalatiile portuare de pe coasta de sudvest a Angliei.

In noaptea spre 2 August, s'a incins pe canalul Manecii o scurta batalie intre cautatoarele de mine germane si canonierele rapide britanice. In cursul luptei a fost scufundata o canoniera, alte doua au fost incendiate iar un altul grav avariat. In noaptea spre 4 August, vedetele rapide germane au torpilat pe Canalul Manecii trei vapoare inamice cu un total de 5000 tone. Doua vapoare s'au scufundat. Scufundarea celui de al treilea nu a putut fi observata din cauza apararii puternice.

STIRI DIVERSE

In noaptea spre 29 Iulie, avioanele engleze au atacat la cateva mile nord de Derna un vas spital italian, cu toate ca vaporul purta in mod vizibil semnul Crucii Rosii. Din fericire, atacul criminal al englezilor nu a cauzat pierderi, dar el denota inca odata calcarea flagranta a legii umanitatii razboiului. Se stie ca Englezii au mai atacat cu torpile vasul spital italian „Po" in cursul primaverii trecute.

*

Aniversarea mortii maresalului Hindenburg a fost sarbatorita intr'un cadru sobru si inaltator in Germania. Generalul de artilerie Weyer a depus o coroana in numele Fuhrerului pe mormantul fostului presedinte al Germaniei dela Tannenberg.

*

Primul ministru al Canadei a anuntat oficial in cursul zilei de Sambata ca relatiile diplomatice dintre Canada si Uniunea Sovietelor au fost reluate.

*

Dupa cum anunta comandamentul suprem german avioanele de lupta au atacat in noaptea precedenta in mai multe valuri obiectivele militare din orasul Norwich situat pe coasta rasariteana a Angliei. Numeroase bombe explosive si mii de bombe incendiare au fost aruncate asupra fabricilor din oras, cauzandu-se vaste incendii care s'au intins si asupra orasului. Norwich este, dupa cum se stie, capitala comitatului Norfolk si nod de cale ferata pe linia London-Yarmouth.

COLTUL VESEL

La judecatorie

— Acuzat, esti insurat?
— Da, dom'le judecator!
— Cu cine?
— Cu o femeie!
— Stiu ca cu o femeie! Ai mai vazut pe cineva sa se casatoreasca cu un barbat?
— Da! Am vazut!
— Pe cine?
— Pe sora mea!

De ce tipa

— De ce tipi, Nicusor? Ti-e foame?
— Nu!
— Ti-e sete?
— Nu!
— Vrei sa te joci?
— Nu! Nuu!
— Vrei sa te culci?
— Nuu!
— Atunci ce vrei?
— Vreau sa tip!..

Si calda si rece

Smecherescu soseste acasa. Servitorul ii iese inainte:
— Conasule, a venit un domn cu un mandat!
— Zau? Tii! Ce bine! Ca mare nevoie aveam de bani!
— Mda' Insa... vedeti dv.... era mandat de arestare!..

Una buna

— Buna ziua domnule!
— Buna ziua!
— Daca sunteti bun, aici sade doamna Podisca?
— Da!
— As putea s'o vad?
— Sigur! Poftiti inauntru! Dar grabiti-va ca peste o jumatate de ora o ingroapa!

*

— Cate sticle de vin esti in stare sa bei la o masa?
— Depinde. De obiceiu doua. Daca masa e cu adevarat buna, trei. Iar daca plateste altul, patru.

*

— Cum vreti sa va tund?
— Fara sa-mi ceri parerea despre luptele in Africa de Nord, despre razboiul din China si fara sa-mi spui ce ai auzit aseara la Radio Londra.

*

— Victore, asi vrea sa te intreb ceva.
— Bucuros, draga mea.
— Dece iesi repede pe balcon cand incep sa cant? Nu-ti place glasul meu?
— Ba da. Dar nu vreau sa creada lumea ca imi bat nevasta.

*

— Ce mai faci?
— Prost.
— Nu te-am intrebat ce esti.

*

— Eu nu ma pot plange de barbatul meu: regulat bea doua halbe si seara la zece e acasa.
— Al meu bea zece si la doua e acasa.

RADIO CRIMEEA

Ascultati emisiunile noastre cari au loc dupa cum urmeaza:

In fiecare zi:

15[30]—16[00] Stiri in limba romana

Sambata, 8 August:

17—18[45] „Ora romaneasca".

„Ecoul Crimeei", ziar de informatiuni pentru ostasi. Apare de doua ori pe saptamana. Editat de Comandamentul M. U., oficiul postal militar 22.